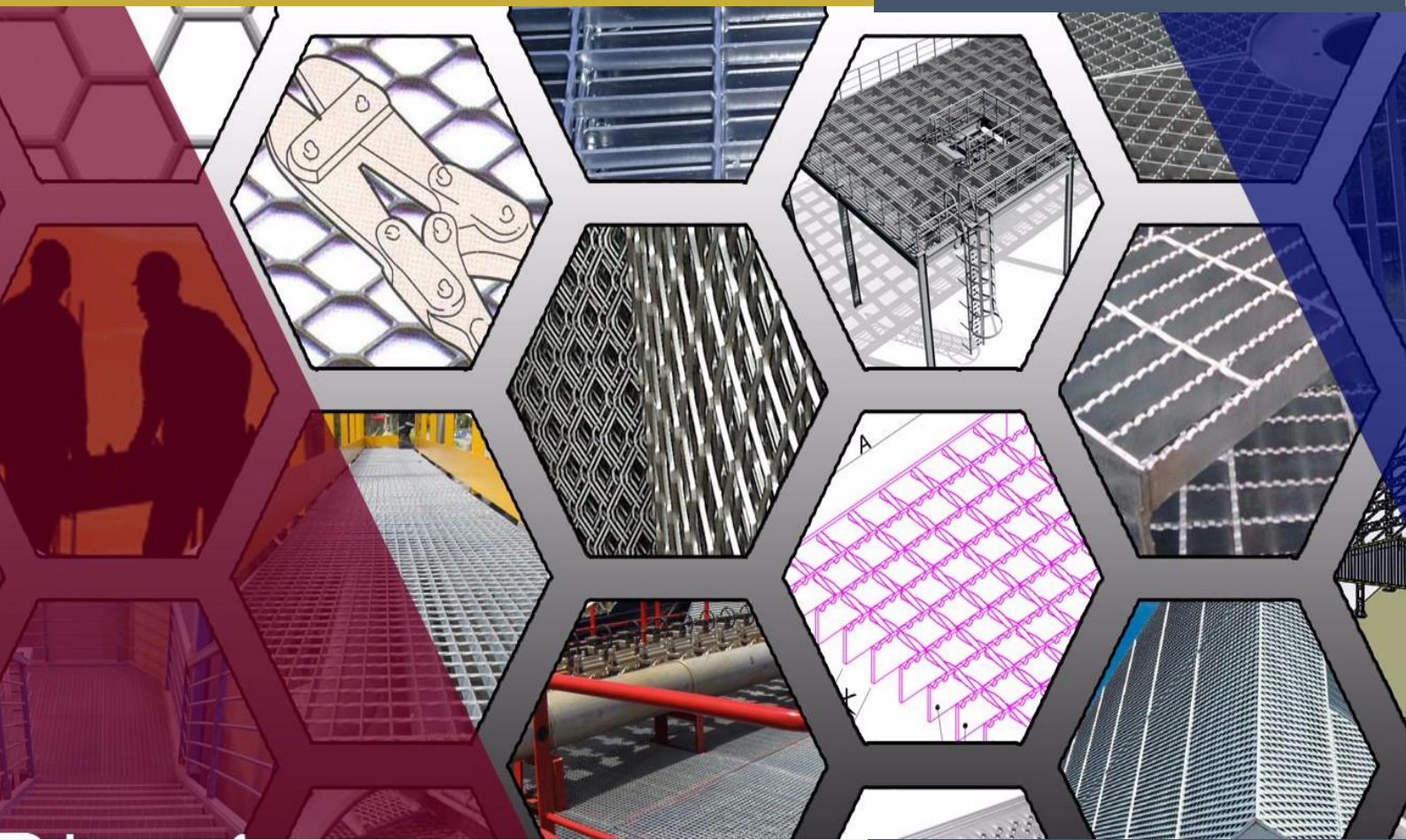
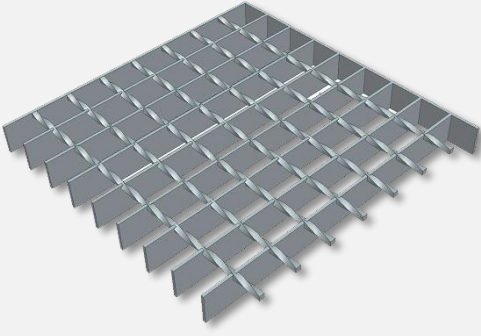
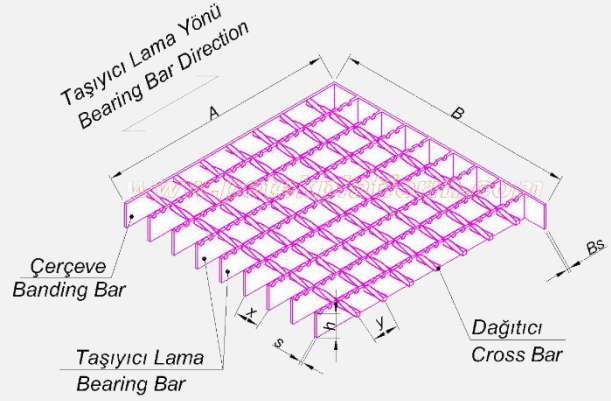
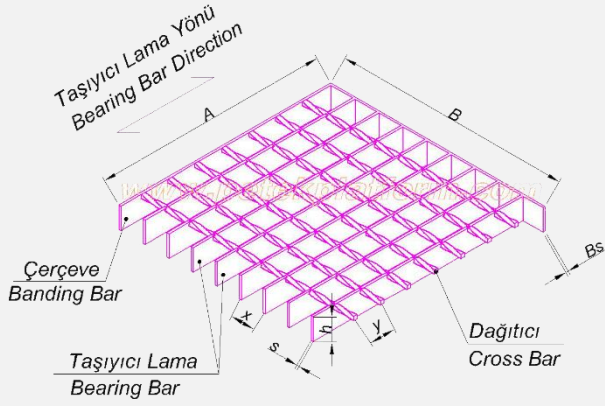


The logo for Petek Platform features the text "Petek Platform" in a stylized, italicized, light blue font. The text is centered within a horizontal, elongated hexagonal shape. This central shape is flanked by two larger, more complex hexagonal structures on either side, all composed of a grid of thin, light blue lines. The entire logo is set against a dark blue background.

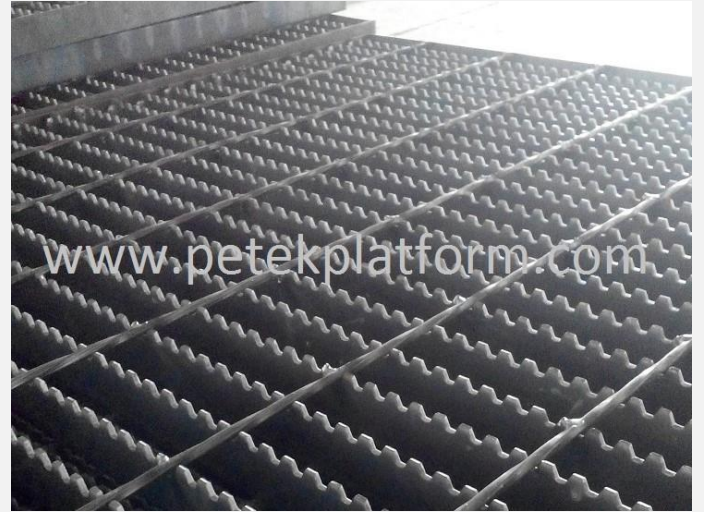
KARE BURGULU PETEK IZGARA



Kare burgulu petek platform ızgaraları bir yönde taşıyıcı lamaların, diğer yönde ise kare burguların birleştirilmesiyle imal edilir. Kare burgulu petek platform ızgaraları çeşitli kalınlık ve yüksekliklerde istenilen yük hesabına uygun malzeme seçilerek imal edilir. Kare burgulu petek platform ızgaralarının taşıyacağı yüke uygun malzeme seçimi tarafımızdan yapılacak mühendislik hesabına göre seçilir. Ve bu hesap raporu tarafınıza bilgi olarak gönderilir.

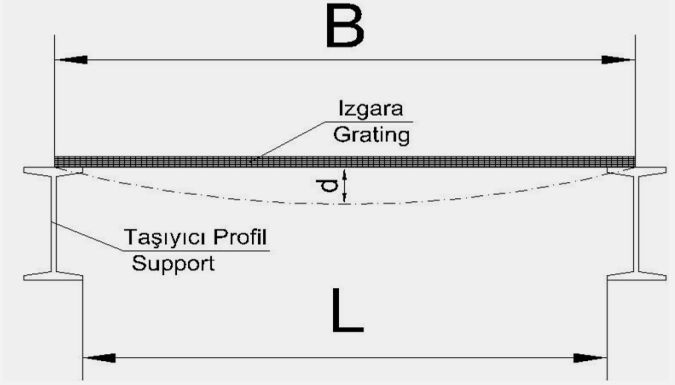
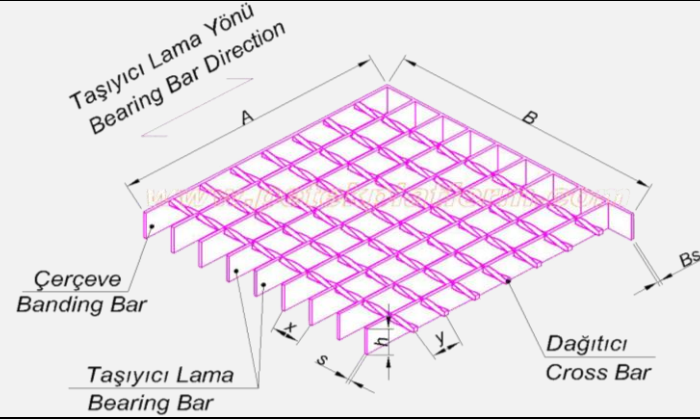


Çentik Anti-Skid	s	h	x	y	Bs
XSP330-34x38-3					
Kare Burgulu Izgara Square Bar Grating	Taşıyıcı Lama kalınlığı Bearing Bar Thickness				Çerçeve Kalınlık Banding Bar Thickness
	Taşıyıcı Lama Yüksekliği Bearing Bar Height		Taşıyıcı Adım Aralığı Bearing Bar Pitch Size	Dağıtıcı Adım Aralığı Cross Bar Pitch Size	





KAREBURGULU IZGARALAR İÇİN MAKSİMUM TAŞIMA KAPASİTESİNİ GÖSTEREN TABLO



Izgara Tipi	Taşıyıcı Lama	Göz Aralığı	Yaklaşık Galvanizli Ağırlık kg/m²	Yük	Mesnetler Arası Açıklık mm																				
					500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400	2500
SP 225-34/38-3	25 x 2	34 x 38 mm	18	f _v (kN)	47,88	27,71	17,45	11,69	8,21	5,99	4,65	3,58													
				f _p (kN)	3,49	2,42	1,78	1,36	1,18	1,00	0,82	0,69													
SP 230-34/38-3	30 x 2	34 x 38 mm	21	f _v (kN)	85,49	49,48	31,16	20,87	14,66	10,69	8,03	6,18	4,86	3,89	3,17										
				f _p (kN)	6,89	4,79	3,52	2,69	2,13	1,72	1,42	1,20	1,02	0,88	0,77										
SP 240-34/38-3	40 x 2	34 x 38 mm	26,5	f _v (kN)	202,65	113,28	73,85	49,48	34,75	25,33	19,03	14,66	11,53	9,23	7,51	6,18	5,16	4,34	3,69	3,17					
				f _p (kN)	16,34	11,35	8,34	6,38	5,04	4,09	3,38	2,84	2,42	2,08	1,82	1,60	1,41	1,26	1,13	1,02					
SP 325-34/38-3	25 x 3	34 x 38 mm	24	f _v (kN)	74,21	42,95	27,05	18,12	12,73	9,28	6,97	5,37	4,22	3,38	2,75										
				f _p (kN)	5,99	4,16	3,08	2,34	1,65	1,50	1,24	1,04	0,89	0,74	0,67										
SP 330-34/38-3	30 x 3	34 x 38 mm	28	f _v (kN)	128,22	74,21	46,74	31,31	21,99	16,03	12,04	9,28	7,30	5,84	4,75	3,91	3,26	2,75							
				f _p (kN)	10,34	7,18	5,28	4,04	3,19	2,59	2,14	1,80	1,53	1,32	1,15	1,01	0,89	0,80							
SP 340-34/38-3	40 x 3	34 x 38 mm	36	f _v (kN)	303,98	175,91	110,78	74,21	52,12	38,00	28,55	21,99	17,30	13,85	11,26	9,28	7,73	6,52	5,54	4,75	4,10	3,57	3,12	2,75	2,43
				f _p (kN)	24,51	17,02	12,51	9,58	7,57	6,13	5,06	4,26	3,63	3,13	2,72	2,39	2,12	1,89	1,70	1,53	1,39	1,27	1,16	1,06	0,98
SP 440-34/38-4	40 x 4	34 x 38 mm	46	f _v (kN)	405,31	234,55	147,71	98,95	69,50	50,66	38,06	29,32	23,06	18,46	15,01	12,37	10,31	8,69	7,39	6,33	5,47	4,76	4,16	3,66	3,24
				f _p (kN)	32,69	22,70	16,58	12,77	10,09	8,17	6,75	5,67	4,84	4,17	3,63	3,19	2,83	2,52	2,26	2,04	1,85	1,69	1,54	1,42	1,31
SP 530-34/38-5	30 x 5	34 x 38 mm	44	f _v (kN)	213,74	123,69	77,89	52,18	36,65	26,72	20,07	15,46	12,16	9,74	7,92	6,52	5,44	4,58	3,90	3,34					
				f _p (kN)	17,24	11,97	8,79	6,73	5,32	4,31	3,56	2,99	2,55	2,20	1,92	1,68	1,52	1,33	1,19	1,08					
SP 540-34/38-5	40 x 5	34 x 38 mm	57	f _v (kN)	506,63	293,19	184,63	123,69	86,87	63,33	47,58	36,65	28,83	23,08	18,76	15,46	12,89	10,86	9,23	7,92	6,84	5,95	5,21	4,58	4,05
				f _p (kN)	40,86	28,37	20,85	15,96	12,61	10,21	8,44	7,09	6,04	5,21	4,54	3,99	3,53	3,15	2,83	2,55	2,32	2,11	1,93	1,77	1,63
SP 550-34/38-5	50 x 5	34 x 38 mm	71	f _v (kN)	989,52	572,64	360,61	241,58	109,67	123,69	92,93	71,58	56,30	45,08	36,65	30,20	25,18	21,21	18,03	15,46	13,36	11,62	10,17	8,95	7,92
				f _p (kN)	79,80	55,42	40,71	31,17	24,63	19,95	16,49	13,85	11,80	10,18	8,87	7,79	6,90	6,16	5,53	4,99	4,52	4,12	3,77	3,46	3,19
SP 560-34/38-5	60 x 5	34 x 38 mm	84	f _v (kN)	1709,9	989,52	623,14	417,45	293,19	213,74	160,58	123,69	97,29	77,89	63,33	52,18	43,50	36,65	31,16	26,72	23,08	20,07	17,57	15,46	13,68
				f _p (kN)	137,89	95,76	70,35	53,87	42,56	34,47	28,49	23,94	20,40	17,59	15,32	13,47	11,93	10,64	9,55	8,62	7,82	7,12	6,52	5,99	5,52
SP 570-34/38-5	70 x 5	34 x 38 mm	97	f _v (kN)	2715,2	1571,3	989,52	662,90	465,58	339,41	255,00	196,42	154,49	123,69	100,56	82,86	69,08	58,20	49,48	42,43	36,65	31,88	27,90	24,55	21,72
				f _p (kN)	218,97	152,06	111,72	85,54	67,58	54,74	45,24	38,02	32,39	27,93	24,33	21,38	18,94	16,90	15,16	13,69	12,41	11,31	10,35	9,50	893,00
SP 580-34/38-5	80 x 5	34 x 38 mm	111	f _v (kN)	4053,1	2345,5	1477,1	989,52	694,97	506,63	380,64	293,19	230,60	184,63	150,11	123,69	103,12	86,87	73,86	63,33	54,71	47,58	41,64	36,65	32,42
				f _p (kN)	326,86	226,99	166,77	127,68	100,88	81,72	67,53	56,75	48,35	41,69	36,32	31,92	28,28	25,22	22,64	20,43	18,53	16,88	15,45	14,19	13,07

VERİ

Mlzeme gerilimi (Kabuledilebilir gerilim)
16Kn/cm ² (Malzeme S235JR ~ ST37-2)
Plastik şekil verme noktasına kadar emniyet faktörü :1,5
Kırılma noktasına kadar emniyet faktörü : 2,05
Izgara monte edildikleri alt konstrüksiyona minimum 25mm basmalıdır
Taşıyıcı lama yönünde kayma önlediği takdirde, yapısal engellemeler nedeniyle sapmalara izin verilir.

YÜRÜNEBİLİRLİK

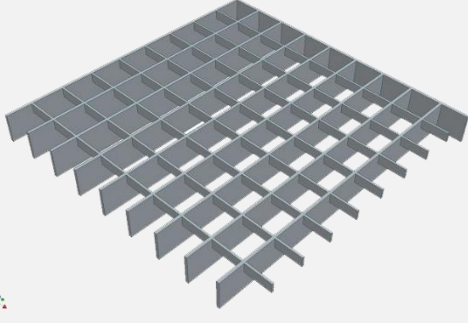
Sarı: Yürünebilir alan denildiği zaman uzan meslek birlikleri (Berufsgenossenschaft) talimatları ile BGI 588 talimatları ve RAL-GZ 638'e göre ızgaralar için kalite talimatlarına uyan alanları anlıyoruz. Burada en yetersiz alanda 200x200mm'lik bir basma alanında 1,5Kn Noktasal yük altında ızgaralar yürünebilirliği sağlamalıdır. Burada Max kabuledilebilir sehim "f" taşıyıcılar arası açıklığın (L) L/200'ünü geçmemelidir.
--

SEMBOLLER

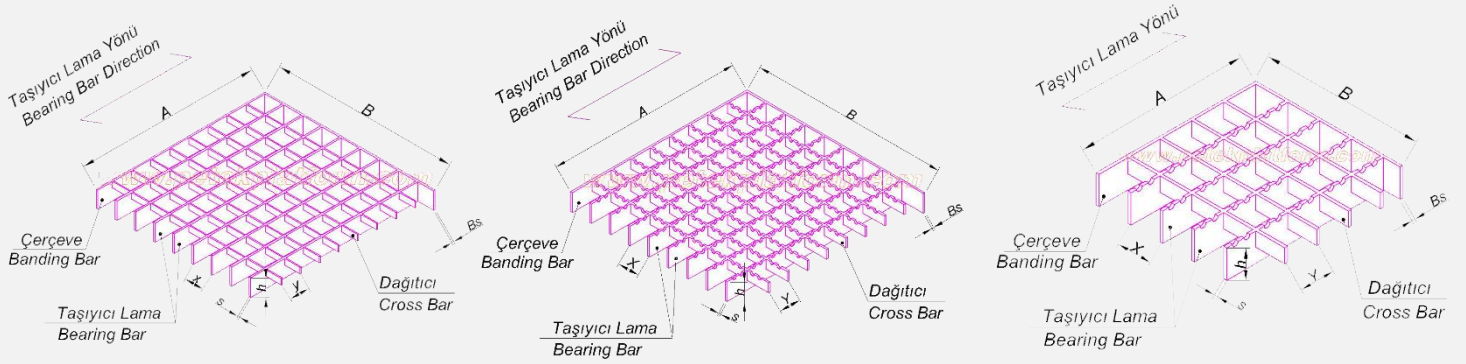
f _v : Kn/m ² cinsinden eşit oranlarda taşıyabileceği maksimum yayılı yük
f _p : Kn/m ² cinsinden 200x200mm'lik alanda taşıyacağı maksimum noktasal yük
1Kn: 101,97 kg

d: izin verilen maksimum sehim(mm)
d:L/200'ü geçmemektedir.

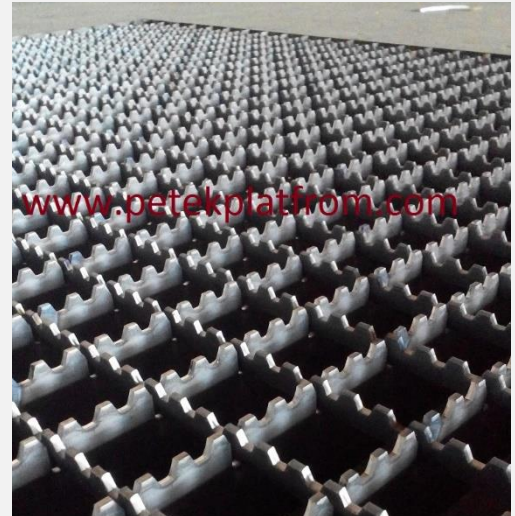
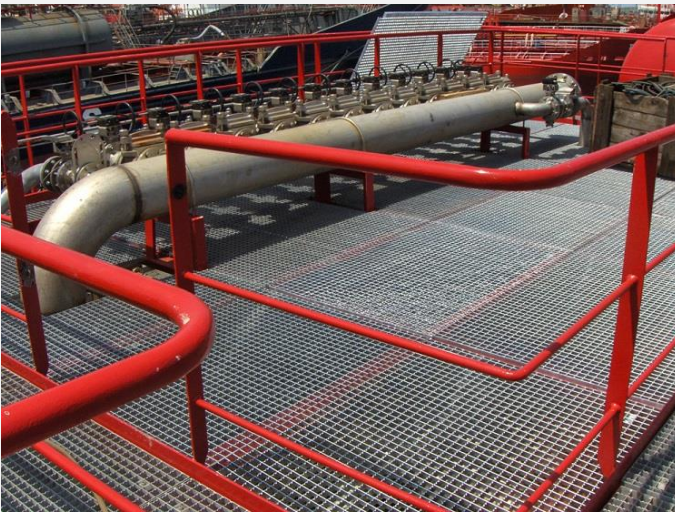
YARIM GEÇME PETEK IZGARA



Yarım geçme petek platform ızgaraları bir yönde taşıyıcı lamaların, diğer yönde ise taşıyıcı lamanın yarısı yüksekliğinde olan bağlayıcı lamaların birleştirilmesiyle imal edilir. Yarım geçme petek platform ızgaraları çeşitli kalınlık ve yüksekliklerde istenilen yük hesabına uygun malzeme seçilerek imal edilir. Yarım geçme petek platform ızgaralarının taşıyacağı yüke uygun malzeme seçimi tarafımızdan yapılacak mühendislik hesabına göre seçilir. Ve bu hesap raporu tarafınıza bilgi olarak gönderilir.

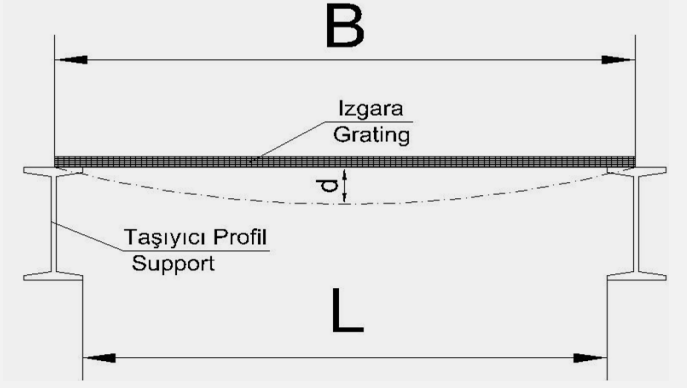
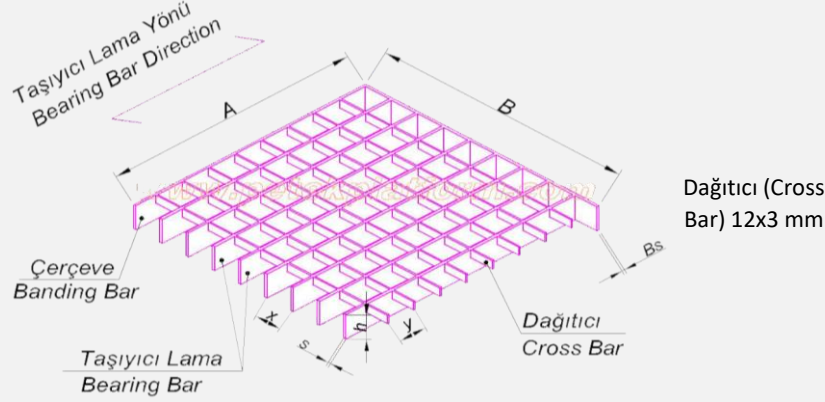


Çentik Anti-Skid	s	h	x	y	Bs
XP330-35x35-3					
Kare Burgulu Izgara Square Bar Grating					Çerçeve Kalınlık Banding Bar Thickness
Taşıyıcı Lama kalınlığı Bearing Bar Thickness					Dağıtıcı Adım Aralığı Cross Bar Pitch Size
Taşıyıcı Lama Yüksekliği Bearing Bar Height			Taşıyıcı Adım Aralığı Bearing Bar Pitch Size		





YARIM GEÇME IZGARALAR İÇİN MAKSİMUM TAŞIMA KAPASİTESİNİ GÖSTEREN TABLO



Izgara Tipi	Taşıyıcı Lama	Göz Aralığı	Yaklaşık Galvanizli Ağırlık kg/m²	Yük	Mesnetler Arası Açıklık mm																				
					500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400	2500
P 225-33/33-3	25 x 2	33 x 33 mm	23	f _v (kN)	47,88	27,71	17,45	11,69	8,21	5,99	4,65	3,58													
				f _p (kN)	4,99	3,46	2,54	1,95	1,54	1,25	1,03	0,87													
P 230-33/33-3	30 x 2	33 x 33 mm	26	f _v (kN)	85,49	49,48	31,16	20,87	14,66	10,69	8,03	6,18	4,86	3,89	3,17										
				f _p (kN)	8,62	5,99	4,40	3,37	2,66	2,15	1,78	1,50	1,27	1,10	0,96										
P 240-33/33-3	40 x 2	33 x 33 mm	32	f _v (kN)	202,65	113,28	73,85	49,48	34,75	25,33	19,03	14,66	11,53	9,23	7,51	6,18	5,16	4,34	3,69	3,17					
				f _p (kN)	20,43	14,19	10,42	7,98	6,31	5,11	4,22	3,55	3,02	2,61	2,27	2,00	1,77	1,58	1,41	1,28					
P 325-33/33-3	25 x 3	33 x 33 mm	29	f _v (kN)	74,21	42,95	27,05	18,12	12,73	9,28	6,97	5,37	4,22	3,38	2,75										
				f _p (kN)	7,48	5,20	3,82	2,92	2,31	1,87	1,55	1,30	1,11	0,95	0,83										
P 330-33/33-3	30 x 3	33 x 33 mm	32	f _v (kN)	128,22	74,21	46,74	31,31	21,99	16,03	12,04	9,28	7,30	5,84	4,75	3,91	3,26	2,75							
				f _p (kN)	12,93	8,98	6,60	5,05	3,99	3,23	2,67	2,24	1,91	1,65	1,44	1,26	1,12	1,00							
P 340-33/33-3	40 x 3	33 x 33 mm	40	f _v (kN)	303,98	175,91	110,78	74,21	52,12	38,00	28,55	21,99	17,30	13,85	11,26	9,28	7,73	6,52	5,54	4,75	4,10	3,57	3,12	2,75	2,43
				f _p (kN)	30,64	21,28	15,63	11,97	9,46	7,66	6,33	5,32	4,53	3,91	3,40	2,99	2,65	2,36	2,12	1,92	1,74	1,58	1,45	1,33	1,23
P 440-33/33-4	40 x 4	33 x 33 mm	51	f _v (kN)	405,31	234,55	147,71	98,95	69,50	50,66	38,06	29,32	23,06	18,46	15,01	12,37	10,31	8,69	7,39	6,33	5,47	4,76	4,16	3,66	3,24
				f _p (kN)	40,86	28,37	20,85	15,96	12,61	10,21	8,44	7,09	6,04	5,21	4,54	3,99	3,53	3,15	2,83	2,55	2,32	2,11	1,93	1,77	1,63
P 530-33/33-5	30 x 5	33 x 33 mm	50	f _v (kN)	213,74	123,69	77,89	52,18	36,65	26,72	20,07	15,46	12,16	9,74	7,92	6,52	5,44	4,58	3,90	3,34					
				f _p (kN)	21,55	14,96	10,99	8,42	6,65	5,39	4,45	3,74	3,19	2,75	2,39	2,10	1,86	1,66	1,49	1,35					
P 540-33/33-5	40 x 5	33 x 33 mm	77	f _v (kN)	506,63	293,19	184,63	123,69	86,87	63,33	47,58	36,65	28,83	23,08	18,76	15,46	12,89	10,86	9,23	7,92	6,84	5,95	5,21	4,58	4,05
				f _p (kN)	51,07	35,47	26,06	19,95	15,76	12,77	10,55	8,87	7,56	6,51	5,67	4,99	4,42	3,94	3,54	3,19	2,90	2,64	2,41	2,22	2,04
P 550-33/33-5	50 x 5	33 x 33 mm	91	f _v (kN)	989,52	572,64	360,61	241,58	109,67	123,69	92,93	71,58	56,30	45,08	36,65	30,20	25,18	21,21	18,03	15,46	13,36	11,62	10,17	8,95	7,92
				f _p (kN)	99,75	69,27	50,89	38,96	30,79	24,94	20,61	17,32	14,76	12,72	11,08	9,74	8,63	7,70	6,91	6,23	5,65	5,15	4,71	4,33	3,99
P 560-33/33-5	60 x 5	33 x 33 mm	104	f _v (kN)	1709,9	989,52	623,14	417,45	293,19	213,74	160,58	123,69	97,29	77,89	63,33	52,18	43,50	36,65	31,16	26,72	23,08	20,07	17,57	15,46	13,68
				f _p (kN)	172,37	119,70	87,94	67,33	53,20	43,09	35,61	29,93	25,50	21,99	19,15	16,83	14,91	13,30	11,94	10,77	9,77	8,90	8,15	7,48	6,89
P 570-33/33-5	70 x 5	33 x 33 mm	117	f _v (kN)	2715,2	1571,3	989,52	662,90	465,58	339,41	255,00	196,42	154,49	123,69	100,56	82,86	69,08	58,20	49,48	42,43	36,65	31,88	27,90	24,55	21,72
				f _p (kN)	273,71	190,08	139,65	106,92	84,48	68,43	56,55	47,52	40,49	34,91	30,41	26,73	23,68	21,12	18,96	17,11	15,52	14,14	12,94	11,88	10,95
P 580-33/33-5	80 x 5	33 x 33 mm	131	f _v (kN)	4053,1	2345,5	1477,1	989,52	694,97	506,63	380,64	293,19	230,60	184,63	150,11	123,69	103,12	86,87	73,86	63,33	54,71	47,58	41,64	36,65	32,42
				f _p (kN)	408,58	283,73	208,46	159,60	126,10	102,14	84,42	70,93	60,44	52,11	45,40	39,90	35,34	31,53	28,29	25,54	23,16	21,10	19,31	17,73	16,34

VERİ

Mlazeme gerilimi (Kabuledilebilir gerilim)
16Kn/cm ² (Malzeme S235JR ~ ST37-2)
Plastik şekil verme noktasına kadar emniyet faktörü :1,5
Kırılma noktasına kadar emniyet faktörü : 2,05
Izgara monte edildikleri alt konstrüksiyona minimum 25mm basmalıdır
Taşıyıcı lama yönünde kayma önlediği takdirde, yapısal engellemeler nedeniyle sapmalara izin verilir.

YÜRÜNEBİLİRLİK

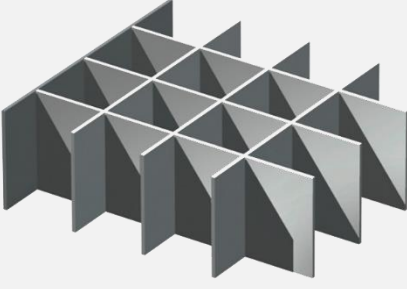
Sarı: Yürünebilir alan denildiği zaman uzan meslek birlikleri (Berufsgenossenschaft) talimatları ile BGI 588 talimatları ve RAL-GZ 638'e göre ızgaralar için kalite talimatlarına uyan alanları anlıyoruz. Burada en ugunsuz alanda 200x200m'lik bir basma alanında 1,5Kn Noktasal yük altında ızgaralar yürünebilirliği sağlamalıdır. Burada Max kabuledilebilir sehim "f" taşıyıcılar arası açıklığın (L) L/200'ünü geçmemelidir.

SEMBOLLER

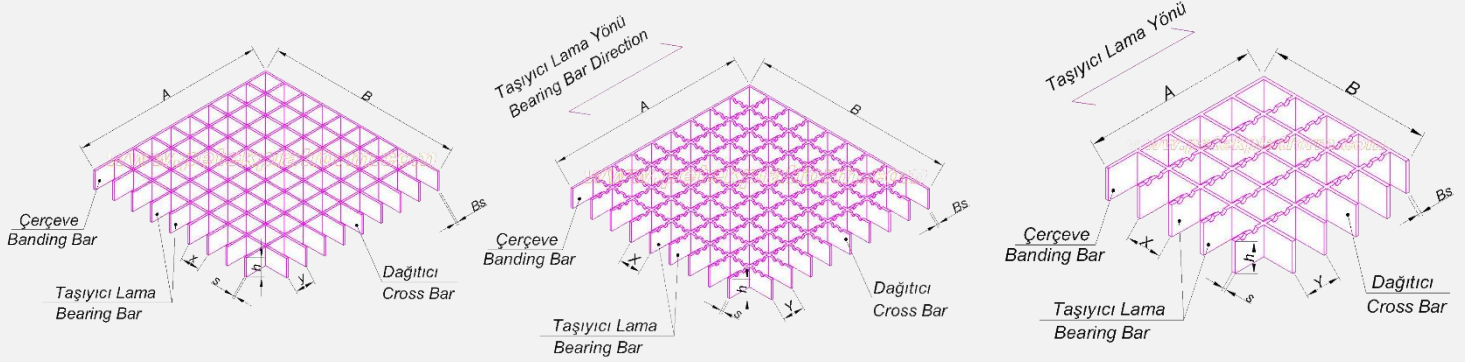
f _v : Kn/m ² cinsinden eşit oranlarda taşıyabileceği maksimum yayılı yük
f _p : Kn/m ² cinsinden 200x200mm'lik alanda taşıyacağı maksimum noktasal yük
1Kn: 101,97 kg

d: izin verilen maksimum sehim(mm)
d:L/200'ü geçmemektedir.

TAM GEÇME PETEK IZGARA



Tam geçme petek platform ızgaralar enine ve boyuna (x-y) kullanılan lamaların aynı yükseklikte yapılarak birbirlerine tam olarak geçmesinden imal edilir. Tam geçme petek platform ızgaraları çeşitli kalınlık ve yüksekliklerde istenilen yük hesabına uygun malzeme seçilerek imal edilir. Tam geçme petek platform ızgaralarının taşıyacağı yüke uygun malzeme seçimi tarafımızdan yapılacak mühendislik hesabına göre seçilir. ve bu hesap raporu tarafınıza bilgi olarak gönderilir.

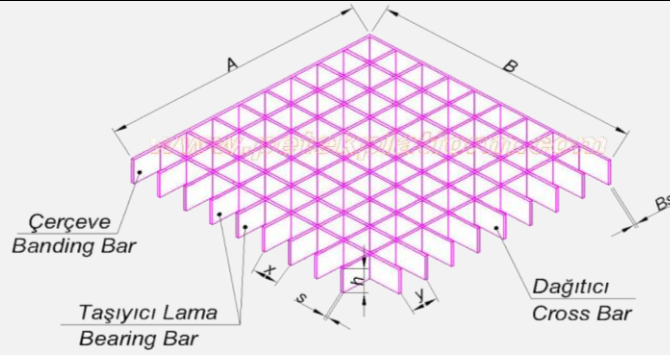


Çentik Anti-Skid	s	h	x	y	Bs
XP330-35x35-3					
Kare Burgulu Izgara Square Bar Grating					Çerçeve Kalınlık Banding Bar Thickness
Taşıyıcı Lama kalınlığı Bearing Bar Thickness					Dağıtıcı Adım Aralığı Cross Bar Pitch Size
Taşıyıcı Lama Yüksekliği Bearing Bar Height					Taşıyıcı Adım Aralığı Bearing Bar Pitch Size

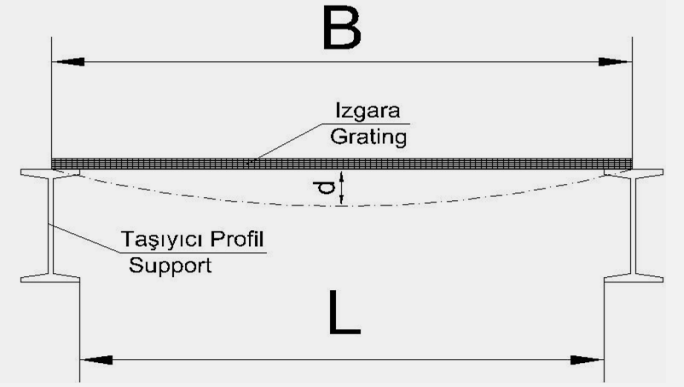




TAM GEÇME IZGARALAR İÇİN MAKSİMUM TAŞIMA KAPASİTESİNİ GÖSTEREN TABLO



NOT: TAM GEÇME IZGARALARDA TAŞIYICI PROFİLLER DÖRT KENARINDA ALTINDA VAR İSE TABLODAKİ YÜKLERDEN FAZLASINI TAŞIYACAKTIR.



Izgara Tipi	Taşıyıcı Lama	Göz Aralığı	Yaklaşık Galvanizli Ağırlık kg/m²	Yük	Mesnetler Arası Açıklık mm																				
					500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400	2500
P 225-33/33-3	25 x 2	33 x 33 mm	26	f _v (kN)	47,88	27,71	17,45	11,69	8,21	5,99	4,65	3,58													
				f _p (kN)	4,99	3,46	2,54	1,95	1,54	1,25	1,03	0,87													
P 230-33/33-3	30 x 2	33 x 33 mm	31	f _v (kN)	85,49	49,48	31,16	20,87	14,66	10,69	8,03	6,18	4,86	3,89	3,17										
				f _p (kN)	8,62	5,99	4,40	3,37	2,66	2,15	1,78	1,50	1,27	1,10	0,96										
P 240-33/33-3	40 x 2	33 x 33 mm	41	f _v (kN)	202,65	113,28	73,85	49,48	34,75	25,33	19,03	14,66	11,53	9,23	7,51	6,18	5,16	4,34	3,69	3,17					
				f _p (kN)	20,43	14,19	10,42	7,98	6,31	5,11	4,22	3,55	3,02	2,61	2,27	2,00	1,77	1,58	1,41	1,28					
P 325-33/33-3	25 x 3	33 x 33 mm	36	f _v (kN)	74,21	42,95	27,05	18,12	12,73	9,28	6,97	5,37	4,22	3,38	2,75										
				f _p (kN)	7,48	5,20	3,82	2,92	2,31	1,87	1,55	1,30	1,11	0,95	0,83										
P 330-33/33-3	30 x 3	33 x 33 mm	43	f _v (kN)	128,22	74,21	46,74	31,31	21,99	16,03	12,04	9,28	7,30	5,84	4,75	3,91	3,26	2,75							
				f _p (kN)	12,93	8,98	6,60	5,05	3,99	3,23	2,67	2,24	1,91	1,65	1,44	1,26	1,12	1,00							
P 340-33/33-3	40 x 3	33 x 33 mm	58	f _v (kN)	303,98	175,91	110,78	74,21	52,12	38,00	28,55	21,99	17,30	13,85	11,26	9,28	7,73	6,52	5,54	4,75	4,10	3,57	3,12	2,75	2,43
				f _p (kN)	30,64	21,28	15,63	11,97	9,46	7,66	6,33	5,32	4,53	3,91	3,40	2,99	2,65	2,36	2,12	1,92	1,74	1,58	1,45	1,33	1,23
P 440-33/33-4	40 x 4	33 x 33 mm	79	f _v (kN)	405,31	234,55	147,71	98,95	69,50	50,66	38,06	29,32	23,06	18,46	15,01	12,37	10,31	8,69	7,39	6,33	5,47	4,76	4,16	3,66	3,24
				f _p (kN)	40,86	28,37	20,85	15,96	12,61	10,21	8,44	7,09	6,04	5,21	4,54	3,99	3,53	3,15	2,83	2,55	2,32	2,11	1,93	1,77	1,63
P 530-33/33-5	30 x 5	33 x 33 mm	78	f _v (kN)	213,74	123,69	77,89	52,18	36,65	26,72	20,07	15,46	12,16	9,74	7,92	6,52	5,44	4,58	3,90	3,34					
				f _p (kN)	21,55	14,96	10,99	8,42	6,65	5,39	4,45	3,74	3,19	2,75	2,39	2,10	1,86	1,66	1,49	1,35					
P 540-33/33-5	40 x 5	33 x 33 mm	99	f _v (kN)	506,63	293,19	184,63	123,69	86,87	63,33	47,58	36,65	28,83	23,08	18,76	15,46	12,89	10,86	9,23	7,92	6,84	5,95	5,21	4,58	4,05
				f _p (kN)	51,07	35,47	26,06	19,95	15,76	12,77	10,55	8,87	7,56	6,51	5,67	4,99	4,42	3,94	3,54	3,19	2,90	2,64	2,41	2,22	2,04
P 550-33/33-5	50 x 5	33 x 33 mm	124	f _v (kN)	989,52	572,64	360,61	241,58	109,67	123,69	92,93	71,58	56,30	45,08	36,65	30,20	25,18	21,21	18,03	15,46	13,36	11,62	10,17	8,95	7,92
				f _p (kN)	99,75	69,27	50,89	38,96	30,79	24,94	20,61	17,32	14,76	12,72	11,08	9,74	8,63	7,70	6,91	6,23	5,65	5,15	4,71	4,33	3,99
P 560-33/33-5	60 x 5	33 x 33 mm	149	f _v (kN)	1709,9	989,52	623,14	417,45	293,19	213,74	160,58	123,69	97,29	77,89	63,33	52,18	43,50	36,65	31,16	26,72	23,08	20,07	17,57	15,46	13,68
				f _p (kN)	172,37	119,70	87,94	67,33	53,20	43,09	35,61	29,93	25,50	21,99	19,15	16,83	14,91	13,30	11,94	10,77	9,77	8,90	8,15	7,48	6,89
P 570-33/33-5	70 x 5	33 x 33 mm	174	f _v (kN)	2715,2	1571,3	989,52	662,90	465,58	339,41	255,00	196,42	154,49	123,69	100,56	82,86	69,08	58,20	49,48	42,43	36,65	31,88	27,90	24,55	21,72
				f _p (kN)	273,71	190,08	139,65	106,92	84,48	68,43	56,55	47,52	40,49	34,91	30,41	26,73	23,68	21,12	18,96	17,11	15,52	14,14	12,94	11,88	10,95
P 580-33/33-5	80 x 5	33 x 33 mm	199	f _v (kN)	4053,1	2345,5	1477,1	989,52	694,97	506,63	380,64	293,19	230,60	184,63	150,11	123,69	103,12	86,87	73,86	63,33	54,71	47,58	41,64	36,65	32,42
				f _p (kN)	408,58	283,73	208,46	159,60	126,10	102,14	84,42	70,93	60,44	52,11	45,40	39,90	35,34	31,53	28,29	25,54	23,16	21,10	19,31	17,73	16,34

VERİ

Mlazeme gerilimi (Kabuledilebilir gerilim)
16Kn/cm ² (Malzeme S235JR ~ ST37-2)
Plastik şekil verme noktasına kadar emniyet faktörü :1,5
Kırılma noktasına kadar emniyet faktörü : 2,05
Izgara monte edildikleri alt konstrüksiyona minimum 25mm basmalıdır
Taşıyıcı lama yönünde kayma önlediği takdirde, yapısal engellemeler nedeniyle sapmalara izin verilir.

YÜRÜNEBİLİRLİK

Sarı: Yürünebilir alan denildiği zaman uzan meslek birlikleri (Berufsgenossenschaft) talimatları ile BGI 588 talimatları ve RAL-GZ 638'e göre ızgaralar için kalite talimatlarına uyan alanları anlıyoruz. Burada en yugunsuz alanda 200x200m'lik bir basma alanında 1,5Kn Noktasal yük altında ızgaralar yürünebilirliği sağlamalıdır. Burada Max kabuledilebilir sehim "f" taşıyıcılar arası açıklığın (L) L/200'ünü geçmemelidir.

SEMBOLLER

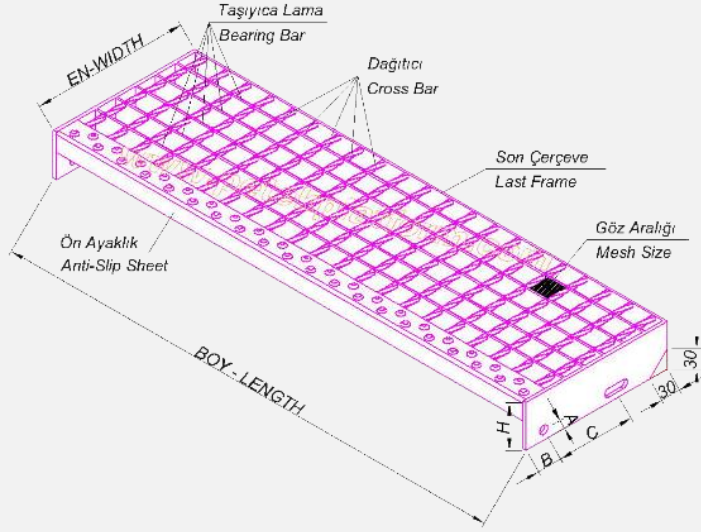
f _v : Kn/m ² cinsinden eşit oranlarda taşıyabileceği maksimum yayılı yük
f _p : Kn/m ² cinsinden 200x200mm'lik alanda taşıyacağı maksimum noktasal yük
1Kn: 101,97 kg

d: izin verilen maksimum sehim(mm)
d:L/200'ü geçmemektedir.

BASAMAK IZGARASI



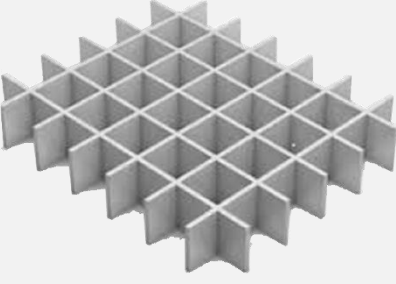
Petek platform ızgara çeşitlerinin her üçüyle de imal edilebilir. Basamakların yanlarına kaynakılan bağlantı plakası sayesinde kolay montaj yapılabilirler. Hafif ve sağlam yapılardır. Projenize uygun özel imal edilirler.



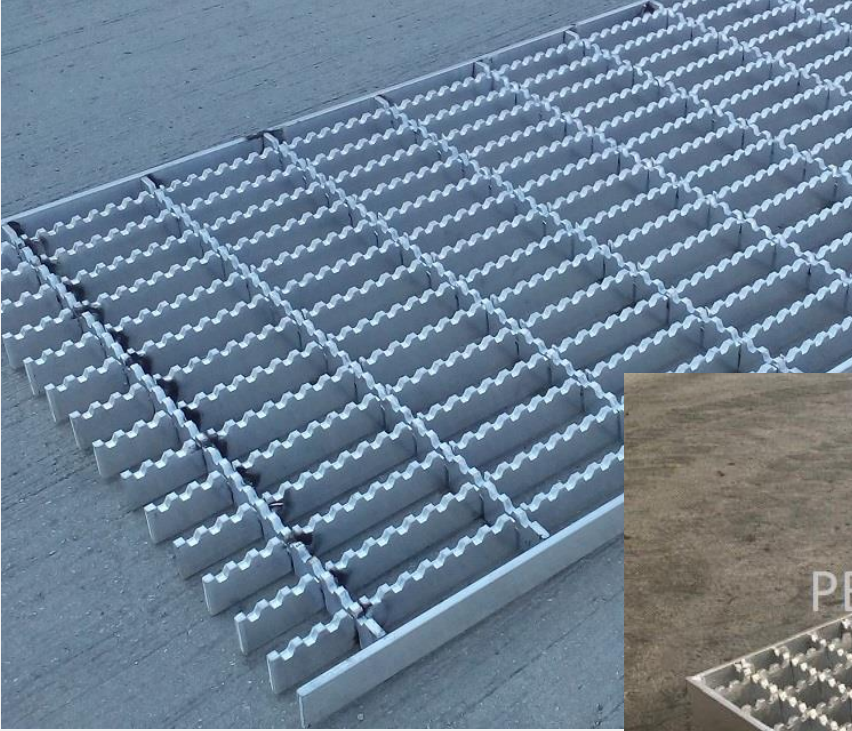
DIN 24351-1'e göre standart basamaklar / Standard stairs according to DIN 24531-1

Tip / Type	Taşıyıcı Lama Bearing Bar	Ebatlar Dimensions	H	A	B	C
SP	3x30 mm	240x600 mm	70	15	35	120
		270x600 mm	70	15	35	150
		240x800 mm	70	15	35	120
		270x800 mm	70	15	35	150
		305x800 mm	70	15	35	180
		240x1000 mm	70	15	35	120
		270x1000 mm	70	15	35	150
		305x1000 mm	70	15	35	180
SP	3x40 mm	240x800 mm	70	15	35	120
		270x800 mm	70	15	35	150
		305x800 mm	70	15	35	180
		240x1000 mm	70	15	35	120
		270x1000 mm	70	15	35	150
		305x1000 mm	70	15	35	180
		240x1200 mm	70	15	35	120
		270x1200 mm	70	15	35	150
		305x1200 mm	70	15	35	180

ALÜMİNYUM IZGARA



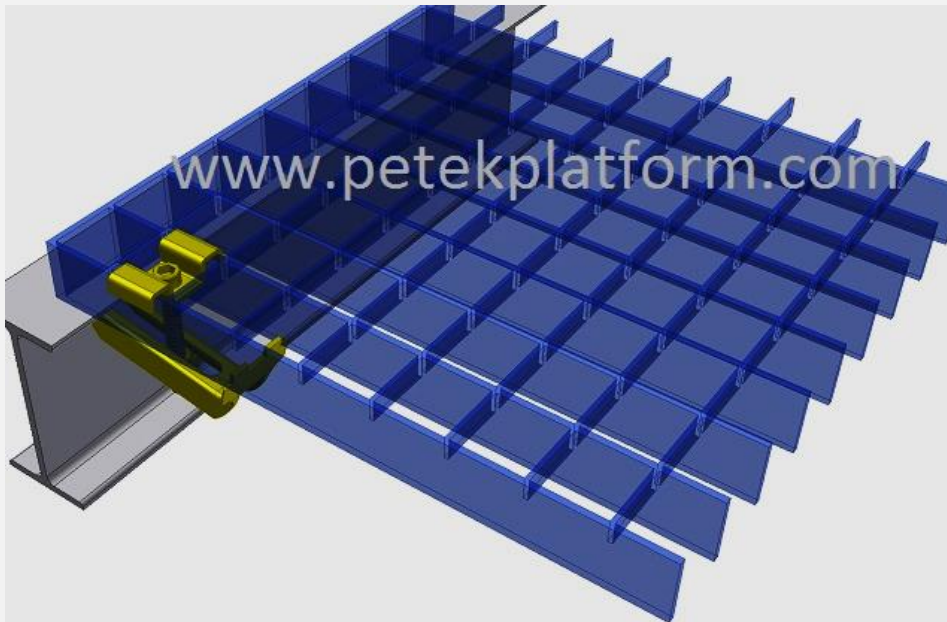
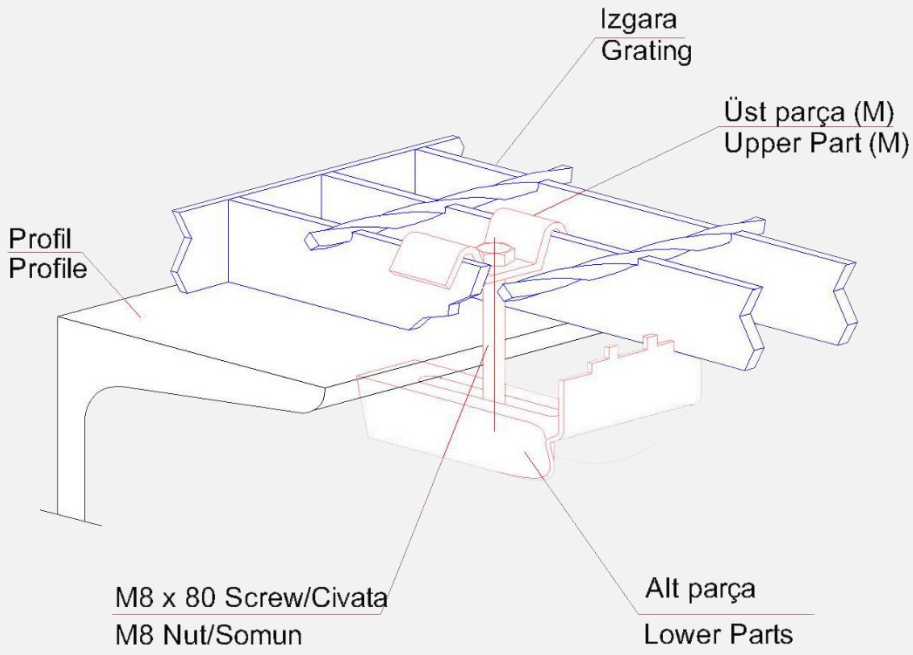
Alüminyum ızgaralar tam geçme petek ızgara tipinde enine ve boyuna (x-y) kullanılan lamaların aynı yükseklikte yapılarak birbirlerine tam olarak geçmesinden imal edilir. Ağırlığın önemli olduğu yapılarda kullanılır.



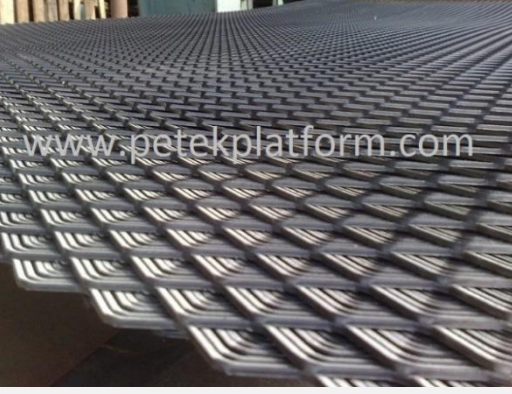
IZGARA BAĞLANTI ELEMANI



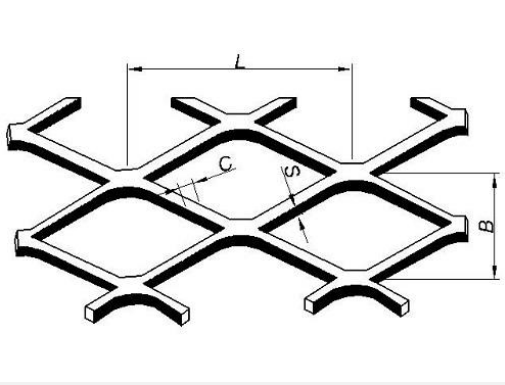
Izgarayı konstrüksiyona sabitlemek amacıyla kullanılan aparatlardır.



GENİŞLETİLMİŞ METAL



Genişletilmiş Metaller, üretiminde kullanılan farklı hammadde ve teknik esneklik sayesinde oldukça çeşitli kullanım alanlarına sahip ürünlerdir. Görüş mesafesinin kısıtlanmasının istenmediği uzun güvenlik çitleri, güneş kırıcılar, eleme tesisleri, beton duvar içi destekleri, pencere korumaları, yürüme yolları, kafesler gibi pek çok alanda kullanılabilmektedir.



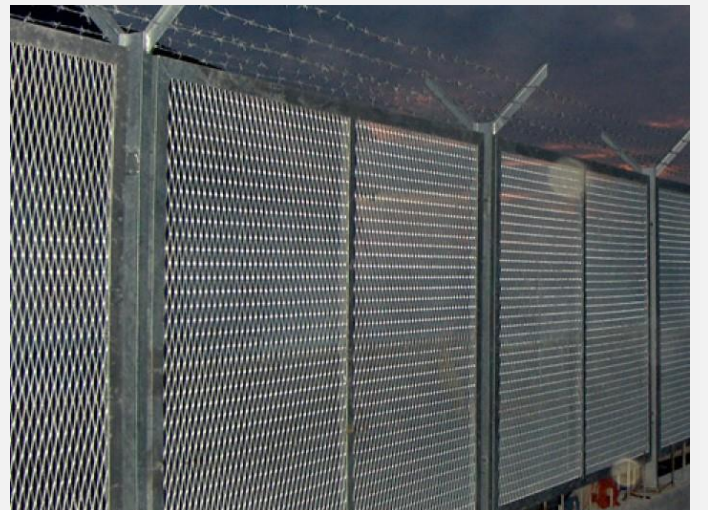
L: BAKLAVA UZUNLUęU

B: BAKLAVA GENİşLİğİ

C:HATVE (DİLİM) KALINLIğI

S:SAC KALINLIğI

NO	L(mm)	B(mm)		C(mm)	S(mm)
1	30	10	/	1 - 4	1 - 3
2	42	14	/	1 - 4	1 - 4
3	50	17	/	2 - 5	2 - 10
4	60	22	/	2 - 5	2 - 10
5	62	26	/	2 - 5	2 - 10
6	75	27	/	2 - 5	2 - 10
7	82	30	/	2 - 5	2 - 10
8	100	41	/	2 - 5	3 - 10
9	100	48	/	1,5 - 4	6 - 15



DELİKLİ (PERFORE) SAC



Perfore saclar, kolayca şekillenebilen, hafif ve sağlam ürünler olmaları dolayısıyla, mimari panellerde, merdiven korkuluklarında, eleme ve ziraat aletlerinde, akustik panellerde, bölme duvarlarında, çitlerde, raflarda, otomotiv sektöründe ve inşaat sanayiinde sıklıkla kullanılan bir ürünlerdir. Çok değişik form ve şekillerde imal edilebilirler. Örneğin kare, dikdörtgen, slot, yuvarlak, üçgen vb. şekillerde imal edilebilirler.

